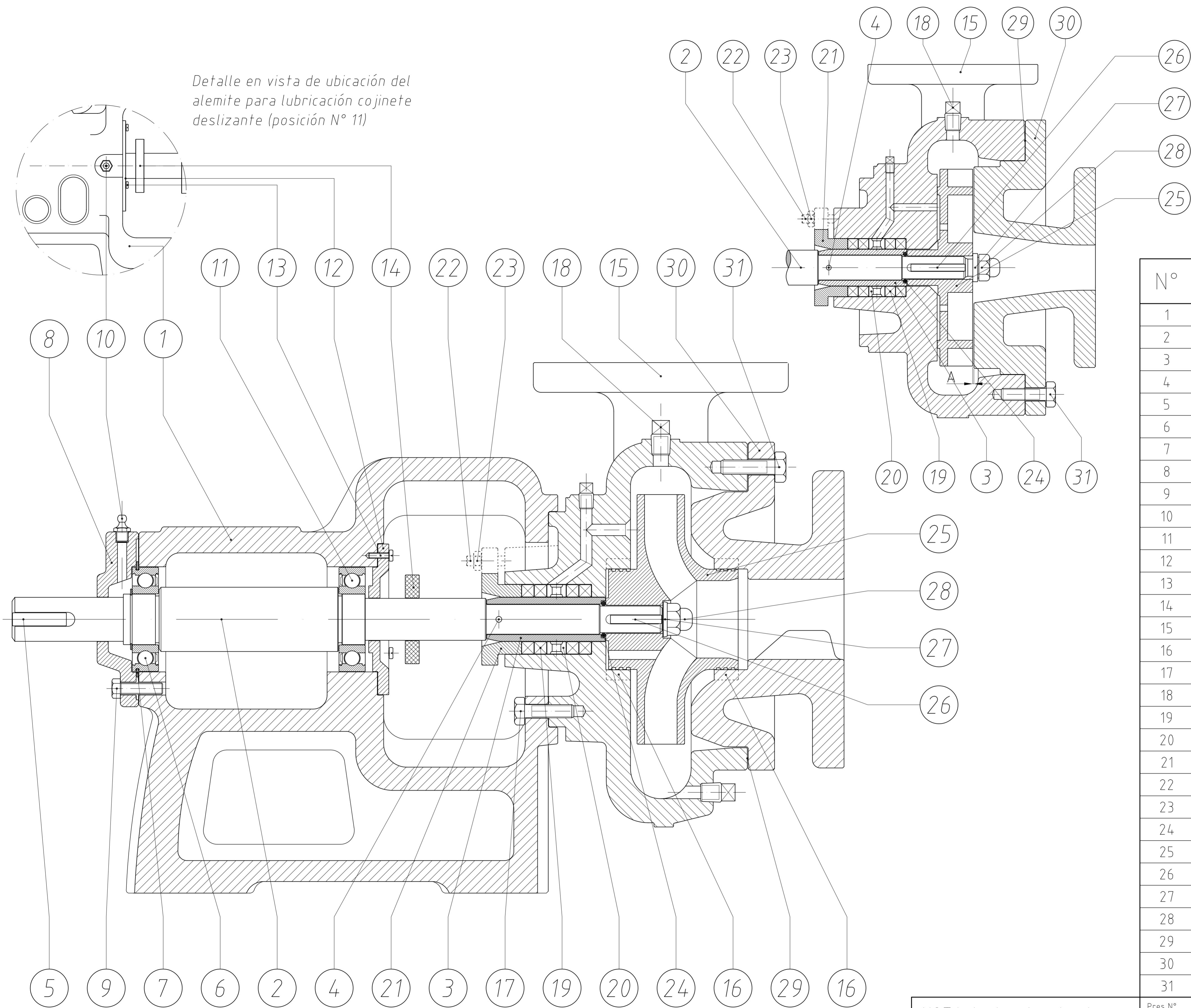


# BOMBA CNFE



Detalle en vista de ubicación del  
alemite para lubricación cojinete  
deslizante (posición N° 11)

N°	DESCRIPCIÓN	Cantidad por Unidad	MATERIAL
1	BASTIDOR	1	Hierro Fundido
2	EJE	1	Acero
3	CAMISA	1	Bronce
4	CHAVETA CAMISA	1	Acero
5	CHAVETA ACOPLAMIENTO	1	Acero
6	COJINETE EMPUJE	1	Comercial
7	ARO SEEGER	1	Comercial
8	TAPA COJINETE EMPUJE	1	Hierro Fundido
9	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL	4	Comercial
10	ALEMITE RECTO	2	Comercial
11	COJINETE DESLIZANTE	1	Comercial
12	TAPA COJINETE DESLIZANTE	1	Hierro Fundido
13	TORNILLO AUTO-TERRAJANTE	3	Comercial
14	DEFLECTOR	1	Acrilo-nitrilo
15	CUERPO	1	Hierro Fundido
16	ARO ROZANTE	2	Bronce
17	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL	4	Comercial
18	TAPÓN	-	Comercial
19	EMPAQUETADURA	-	Teflon-Grafitado
20	ANILLO IGUALADOR DE PRESIÓN	1	Hierro Fundido
21	BRIDA PRENSAESTOPA	1	Hierro Fundido
22	ESPÁRRAGO	2	Acero
23	TUERCA	2	Comercial
24	O-RING	1	Neoprene
25	IMPULSOR	1	Hierro Fundido
26	CHAVETA IMPULSOR	1	Acero
27	ARANDELA IMPULSOR	1	Bronce
28	TUERCA IMPULSOR	1	Bronce
29	JUNTA	1	Adamite
30	TAPA DE ASPIRACIÓN	1	Hierro Fundido
31	TORNILLO CABEZA HEXAGONAL	-	Comercial

# BOMBA CN Y CNE

NOTA: La luz A entre las posiciones N° 25 y N° 30 debe mantenerse entre 0.15 y 0.30 variando el espesor de la junta posición N° 29. Únicamente las bombas tipo CNE llevan aros rozantes.

Pres N°  
O.C. N°  
N.V. N°  
O.T. N°



## BOMBA MODELOS CN-CNE y CNFE

Dibujado: J.F.F. Fecha: 04/04/2007  
Aprobado: M.E.I. Escala: B-775